

# IKARUS E127



Az IKARUS E127 kialakítását tekintve elővárosi forgalomban való részvételre hivatott, de a kis belépő magasságnak, a végig alacsony padlósíntnek, a kerekesszékes beállóhelynek, valamint a jármű jó fordulékonyának köszönhetően kiválóan megfelel a városi közlekedés sajátos követelményeinek is.

Az elővárosi forgalomban résztvevő, menetrend szerint közlekedő autóbuszok között a ez a típus rendelkezik a legalacsonyabb padlósínnel. A korszerű hajtáslánc és a világszínvonalú főegységek szavatolják, hogy a jármű városi és elővárosi forgalomban is biztonságosan és gazdaságosan üzemeltethető.



## Autóbusz Klaszter Bemutató

# Magyar Autóbuszgyártó Klaszter

---

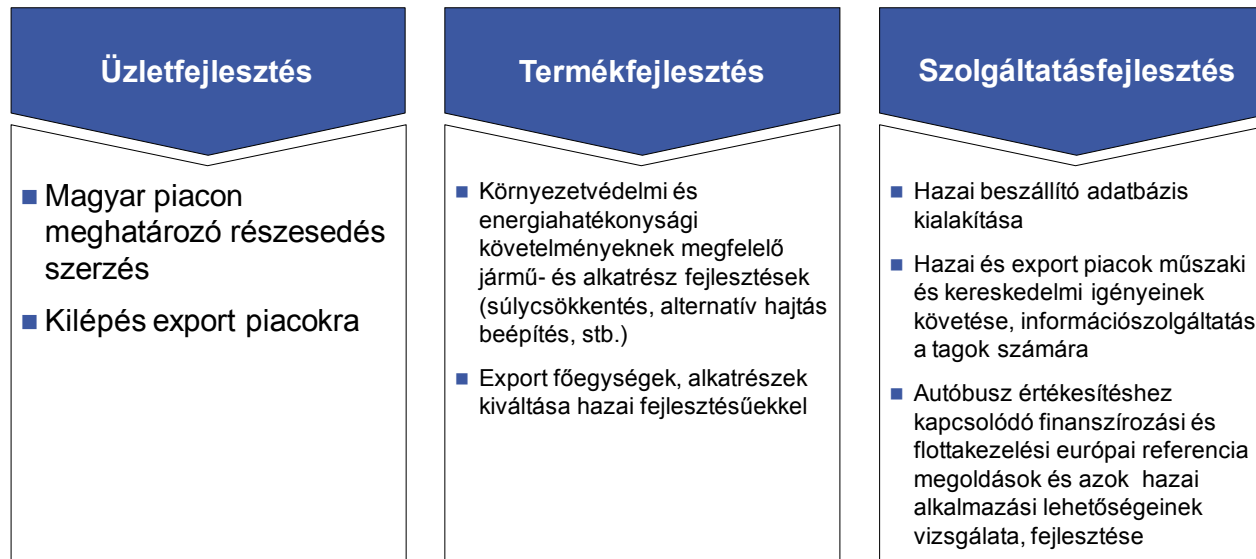
2010 áprilisában 31 magyar vállalat és a Budapesti Műszaki Egyetem Járműgyártás tanszéke részvételével létrehozta a Magyar Autóbuszgyártó Klasztert

## A klaszter tagvállalatai:

- **Buszgyártó vállalatok** (IKARUS - ARC, Csaba Metal, JBUS)
- **Autóbusz főegység, részegység és alkatrészgyártó KKV-k,**
- **Járműfejlesztéssel és kutatással foglalkozó intézetek** (KTI, JÁFI-AUTOKUT)
- **A Budapesti Műszaki Egyetem Járműgyártás Tanszéke**
- **A tagok összárbevétele alakuláskor: közel 40 Mrd Ft, ebből 8,4 Mrd Ft export**

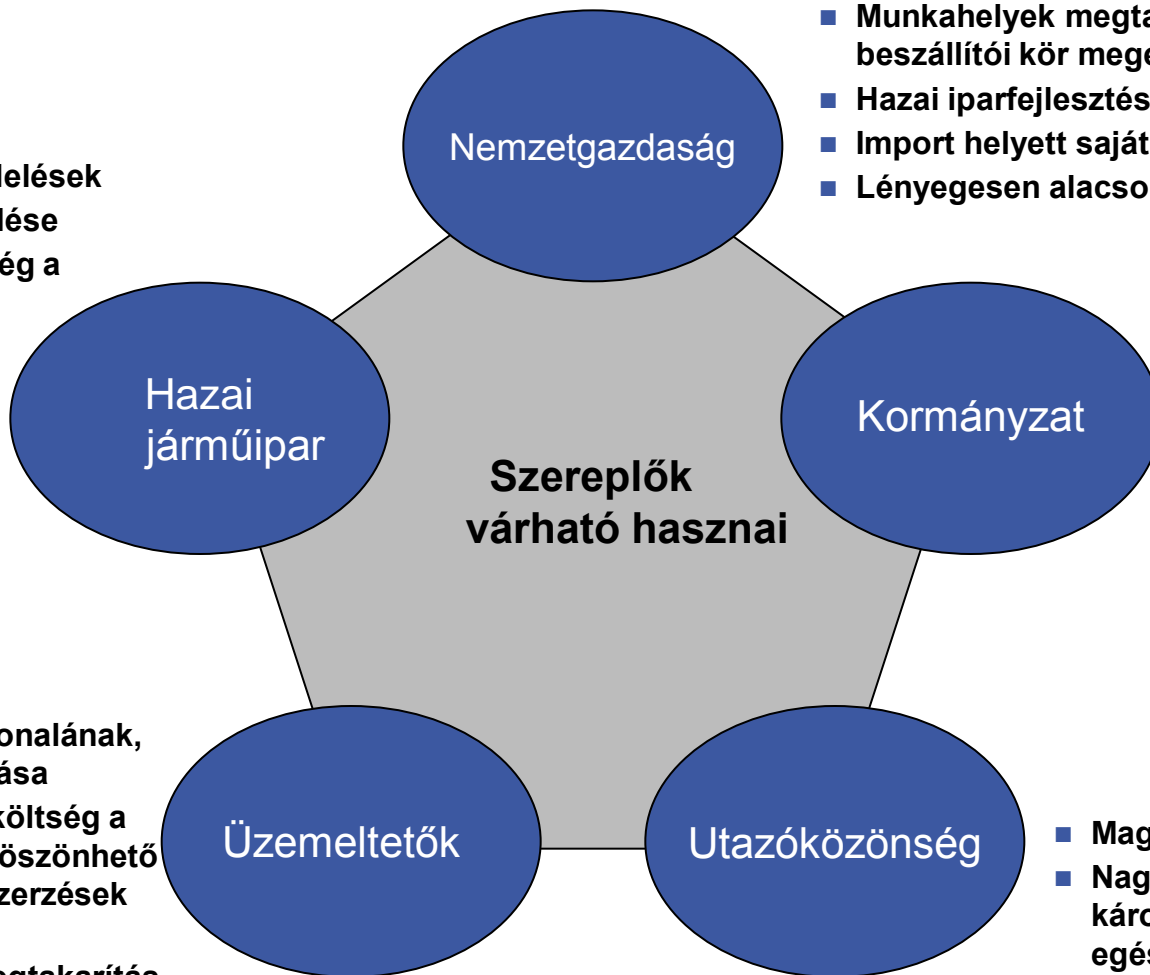
# Az Autóbuszgyártó Klaszter alapvető céljai

1. A hazai közösségi közlekedési vállalatoknál (BKK-BKV, önkormányzati közlekedési vállalatok, Volán vállalatok) üzemeltetett járműállomány modernizálásában aktív részvétel
2. A magyar buszgyártás versenyképességének növelése
  - az autóbuszgyártáshoz kapcsolódó hazai szellemi tőke egy platformra való hozásával
  - a hatékonyság növelése érdekében egységes "magyar" szabványok kidolgozásával
  - fejlesztési vagy termelési, logisztikai célú együttműködések kialakításával
  - EU-s direktívák gyors implementálásával
3. Exportpiacok aktív fejlesztése gyártási kooperációkkal, illetve beszállítók részére



# A magyar gyártású autóbuszok és autóbusz felújítások komoly előnyökkel jár minden érintett számára

- Hosszú távú megrendelések
- Beszállítói kör erősödése
- Hosszú távon képesség a komplex, új jármű fejlesztésekre



- Munkahelyek megtartása, tartós foglalkoztatás a beszállítói kör megerősödésének köszönhetően
- Hazai iparfejlesztés
- Import helyett saját előállítás
- Lényegesen alacsonyabb környezetszennyezés

- Kisebb üzemeltetői finanszírozási támogatási igény
- Adóbevételek
- Munkahely megtartás

- Járműpark műszaki színvonalának, megbízhatóságának javulása
- Alacsonyabb fenntartási költség a homogén járműparknak köszönhető olcsóbb pótalkatrész-beszerzések miatt
- Beruházási igényeknél megtakarítás

- Magasabb színvonalú szolgáltatás
- Nagyságrendekkel alacsonyabb károsanyag-kibocsátás → kisebb egészségkárosítás

# Klaszter projektek - A hazai autóbuszgyártás, mint nemzetgazdasági érdek, az iparstratégia fontos eleme

---

## 1.SWOT Analízis a hazai autóbuszgyártásról

## 2.Az állami és önkormányzati autóbusz üzemeltetők járműparkjának műszaki és gazdasági állapotfelmérése:

- Típusmegoszlás, átlagos életkor,
- Üzemeltetési, karbantart. Költségek,
- Rekonstrukcióba bevonható
- járművek típusa, száma
- Várható üzemeltetési költségek

## 3.A hazai autóbuszgyártás nemzetgazdasági jelentősége:

- Primer és szekunder adóbevételek
- Munkahely megőrzés és újak teremtése
- Beszállító KKV-k fejlődése
- K+F+I lehetőségek

## 4.Hazai gyártású és exportból beszerzett járművek életciklusra vetített gazdaságossági elemzése

## 5. Hazai gyártású járművek export lehetőségeinek összesítése. Az EXIM/MEHIB Bankok bevonásának feltételrendszere, mint potenciális exportot elősegítő kritikus sikertényezők/GAP elemzés

# Klaszter projektek – Alternatív hajtású buszok fejlesztése

---

## **1. Elektromos/Hibrid hajtású autóbuszok gyártásnak feltételrendszere:**

- A hazai gyártáshoz kapcsolódó SWOT analízis,
- Elektromos/Hibrid hajtáshoz szükséges infrastruktúrára vonatkozó elemzés,
- Elektromos/Hibrid hajtások beépíthetőségének, a kiegészítő elemek adaptációjának vizsgálata,

## **2. CNG hajtású autóbuszok gyártásának feltételrendszere:**

- A hazai CNG gyártáshoz kapcsolódó SWOT analízis,
- CNG infrastruktúrára vonatkozó elemzés,
- CNG motor beépíthetőségének, a kiegészítő elemek adaptációjának vizsgálata,
- CNG hajtásra való átépítésre alkalmas meglévő járműtípusra irányuló elemzések.
- Elektromos/Hibrid hajtásra való átépítésre alkalmas meglévő járműtípusra irányuló elemzések.

# A hazai autóbuszgyártás kompetenciái - regionális termék export és/vagy vegyesvállalati gyártásra)

---

## 1. A hazai autóbuszgyártásban érdekelt cégek összefoglalója

- A múlt és hagyomány
- Magyar autóbuszgyártó vállalatok a napjainkban
- A hazai autóbusz alkatrész beszállítók kompetenciái
- A Magyar Autóbuszgyártó Klaszter tevékenysége és tagvállalatainak kompetenciái

## 2.A hazai autóbuszgyártók termékei:

- A hazai gyártók által speciális igények kielégítésére kifejlesztett járműtípusok:
  - Afrikai igények szerint kialakított, IKARUS bázisú autóbusz típusok,
  - Tuniszi IK283.20 autóbuszok
  - Kooperációs gyártásban készített, hazai fejlesztésű autóbusztípusok jellemzői,

## 3.A hazai fejlesztésű, kooperációs gyártásban készült/készülő trolibusztípusok összefoglalása

Típusok, műszaki igények elemzése

# Kommunikáció

---

## 1. A klaszter projektek eredményeinek aktív kommunikálása

- Megrendelői kör
- Kormányzati, önkormányzati döntéshozók
- Közvélemény
- Exportpiacok



# Aktív és interaktív megrendelői kapcsolatok szükségessége

---

- 1. Kereslet és kínálat összehangolása a buszvásárlást-gyártást illetően**
  - Aggregált kereslet feltérképezése a buszgyártók által – ehhez adatok szükségesek
  - Közbeszerzési elvek kidolgozásában való részvétel a megrendelőkkel közösen
  - **Az uniós beszerzési elvek implementációjában a klaszter felajánlja aktív közreműködését**
- **Zéró emissziós – alternatív hajtátú technológiák kifejlesztésének támogatása a kormányzat részéről – ehhez EU-s források allokálása lehetséges a megrendelők részére, ezáltal a hazai költségvetés tehermentesedik**
- 2. Forrásallokáció elősegítése, koordinálása – fontosnak tartjuk további forráslehetőségek feltárását, hosszabb távú gondolkodás kialakítását, a prioritások kialakításában a klaszter együtt kíván működni a kormányzattal**

# Javaslatok a busz-közbeszerzésekre vonatkozóan – általánosan érvényesítendő alapvető elvek

---

- 1. A megrendelők a magyar gyártókat a közbeszerzési szabályoknak megfelelően részesítsék előnyben**
- 2. Annak biztosítása, hogy a beszerzési programok elsődlegesen a magyar autóbuszgyártók által legyártható típusokra vonatkozzanak.**
- 3. A magyar közbeszerzési gyakorlatban az alábbiak alkalmazása:**
  - **A teljes élelciklus költségeit kell alkalmazni az értékelésnél**
  - **A nemzeti elbírálás elvének alkalmazása a közbeszerzéseknél**
  - **Amennyiben nagyobb mennyiségű busz kerül kiírásra (pl. 40-50) db és a kiírás több típust is érint, akkor a külön-külön típusokra legyen külön közbeszerzési kiírás**
  - **A közbeszerzési eljárások minden esetben nyílt eljárások legyenek**
  - **Legyen minimum előírt uniós hányad a buszoknál**

# Együttműködési területek

---

- **Beszállító ipari kapcsolatok fejlesztése:**
  - Magyar alkatrész beszállítói adatbázis felépítése és működtetése.
  - Platform kialakítása és biztosítása a járműgyártók és a beszállítók között a magyar hozzáadott érték növelése érdekében
  - Közös beszállítói kapcsolatok kialakítása
  - Közös beszerzések előkészítése, lebonyolítása
- **Proaktív közreműködés a regionális és országos gazdaságfejlesztési folyamatokban az autóbuszgyártó vállalkozások érdekében: források, pályázati lehetőségek előkészítésében való közreműködés, pályázatfigyelés és tájékoztatás tagok részére, stb.**
- **Pályázatok, források megszerzésében való közreműködés a tagság számára, pénzügyi és finanszírozási tanácsadás**
- **Export tevékenység, külföldi üzletfejlesztés elősegítése**
- **A klaszter működési feltételeit biztosító infrastruktúra biztosítása és fejlesztése**
  - Közös Internet honlap létrehozása és működtetése
  - Benchmarking szolgáltatások biztosítása