

## **EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS**

### **A Magyar Autóbuszgyártó Klaszter létrehozására**

Amely létrejött a 1.sz. mellékletben feltüntetett együttműködő felek között (a továbbiakban Együttműködő Felek) a mai napon az alábbi feltételekkel:

#### **1. A Megállapodás célja:**

Együttműködő Felek közös akarattal megállapodnak abban, hogy létrehozzák és működtetik a Magyar Autóbuszgyártó Klasztert (MAK), amelynek alapvető céljai:

- 1.1. Hozzájárulás a magyar autóbuszipar regionális vezető szerepének újraélesztéséhez, az ágazati versenyképesség javításához a K+F és gyártási képességek, kooperáció fejlesztésével
- 1.2. Hozzájárulás a hazai közúti közösségi szolgáltatóknál működő magyar gyártmányú autóbusz flotta minőségi és mennyiségi fejlesztéséhez
- 1.3. Az együttműködő hálózat megerősítéséhez szükséges szervezeti rendszer felállítása és működtetése

## **2. A Magyar Autóbuszgyártó Klaszter céljait az alábbi feladatok, szolgáltatások ellátásával kívánja elérni**

- 2.1. A térségi autóbuszgyártó és járműipari beszállító vállalkozások együttműködési elveinek kialakítása, illetve az együttműködés hatékonyságának növelése
- 2.2. K+F képességek és kapacitások összehangolása, közös fejlesztési tevékenységek koordinálása:
  - 2.2.1. Kapcsolattartás a hazai autóbusz-üzemeltető vállalkozásokkal a megrendelői oldal műszaki és gazdasági elvárásainak megismerése érdekében. Közreműködés az üzemeltetői elvárások fejlesztési célokra való lebontásában.
  - 2.2.2. Nemzetközi legjobb gyakorlat megismerésének elősegítése, tagság részére történő kommunikációja
  - 2.2.3. Autóbuszgyártás szempontjából fontos képzési, oktatási igények, elvárások megfogalmazása. Kapcsolattartás a hazai tudományos, oktatási, fejlesztő és minősítő intézményekkel
  - 2.2.4. K+F és gyártó infrastruktúra fejlesztésére vonatkozó közös fejlesztési, beruházási programok definiálása és koordinálása
- 2.3. Műszaki szabványosítási, minősítési és akkreditációs eljárások, rendszerek kidolgozása a magyar gyártók törvényes piac- és minőségvédelmi céljaihoz illeszkedően.
- 2.4. Termelési és logisztikai kooperációk elősegítése az egyes tagok között
- 2.5. Közösén végezhető szolgáltatások, tevékenységek kialakítása
- 2.6. Beszállító ipari kapcsolatok fejlesztése:
  - 2.6.1. Magyar alkatrész beszállítói adatbázis felépítése és működtetése.
  - 2.6.2. Platform kialakítása és biztosítása a járműgyártók és a beszállítók között a magyar hozzáadott érték növelése érdekében
  - 2.6.3. Közös beszállítói kapcsolatok kialakítása
  - 2.6.4. Közös beszerzések előkészítése, lebonyolítása
- 2.7. Proaktív közreműködés a regionális és országos gazdaságfejlesztési folyamatokban az autóbuszgyártó vállalkozások érdekében: források, pályázati lehetőségek előkészítésében való közreműködés, pályázatfigyelés és tájékoztatás tagok részére, stb.
- 2.8. Pályázatok, források megszerzésében való közreműködés a tagság számára, pénzügyi és finanszírozási tanácsadás
- 2.9. Export tevékenység, külföldi üzletfejlesztés elősegítése
- 2.10. A klaszter működési feltételeit biztosító infrastruktúra biztosítása és fejlesztése
  - 2.10.1. Közös arculat kialakítása és bevezetése (logó megterveztetése és használata)
  - 2.10.2. Közös Internet honlap létrehozása és működtetése
  - 2.10.3. Benchmarking szolgáltatások biztosítása
  - 2.10.4. Oktatások, szakmai továbbképzési lehetőségek biztosítása a tagok számára

### **3. Az Együttműködési Megállapodást aláíró Felek megállapodásai és vállalt kötelezettségei**

- 3.1. Együttműködő Felek megállapodnak, hogy a Magyar Autóbuszgyártó Klaszter operatív működtetési feladatainak ellátására – **azaz a klaszter menedzsmentre-önálló gazdasági társaságot hoznak létre.**
- 3.2. Az Együttműködő Felek vállalják, hogy **Klaszter Cselekvési és Fejlesztési programot** dolgoznak ki, amelyben részletesen meghatározzák a Klaszter szakmai céljait, feladatait.
- 3.3. Az Együttműködő Felek vállalják, hogy **Klaszter Szervezeti és Működési Szabályzatban** rögzítik az egyes tagok és a klasztermenedzsment fél feladatait, kötelezettségeit, a klaszter működési szabályrendszerét. Az SZMSZ-ben rögzített feladataikat és kötelezettségeiket maradéktalanul ellátják.
- 3.4. Az Együttműködő Felek biztosítják a klaszter létrehozásához és fenntartásához szükséges, közösen meghatározott és elfogadott pénzügyi és egyéb erőforrásokat.
- 3.5. Az Együttműködő Felek egymás és a klaszter menedzsment szervezet részére folyamatosan információt nyújtanak a klaszter céljaival összefüggő tevékenységeikről és fejlesztési tervekről.

### **4. Az együttműködési megállapodást aláíró felek jogai:**

- 4.1. Együttműködő Felek jogosultak részt venni a Magyar Autóbuszgyártó Klaszter tevékenységében, programjaiban.
- 4.2. Együttműködő Felek közösen jogosultak dönteni a Magyar Autóbuszgyártó Klaszterbe történő új tag felvételéről, és a klaszter megszüntetéséről.

### **5. A megállapodás hatálybalépése, időtartama, érvényessége:**

- 5.1. A megállapodás az Együttműködő Felek aláírásával az aláírás napján lép hatályba.
- 5.2. A Magyar Autóbuszgyártó Klaszter együttműködési megállapodása határozatlan ideig érvényes.

### **6. Egyéb rendelkezések**

- 6.1. Az Együttműködő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen együttműködési megállapodásban rögzített kötelezettségeik teljesítése érdekében szükség szerint konzultációkat tartanak, és a működés átláthatósága érdekében a 3.3 szakasz szerint SZMSZ-t alkotnak meg, és a Magyar Autóbuszgyártó Klasztert az SZMSZ-ben rögzítettek szerint működtetik.
- 6.2. Az Együttműködő Felek megállapodnak abban, hogy az Együttműködési Megállapodásban foglaltak teljesítését rendszeresen, legalább negyedévente értékelik,

és határoznak a további teendőkről, az együttműködés folytatásáról, vagy megszüntetéséről

- 6.3. Amennyiben bármely Fél a jelen Együttműködési Megállapodást felmondja, úgy a Megállapodás csak a felmondással érintett tag tekintetében szűnteti meg a Megállapodás hatályát, egyebekben az változatlanul hatályban marad.
- 6.4. Jelen Együttműködési Megállapodást csak a Felek közös egyetértésével, írásban lehet módosítani.
- 6.5. A jelen Szerződésre a magyar jog az irányadó.

Alulírott Együttműködő Felek ezen Együttműködési Megállapodást közös átolvasás és értelmezés után írtuk alá, mivel az akaratunknak mindenben megfelel.

Budapest, 2010. április 7.

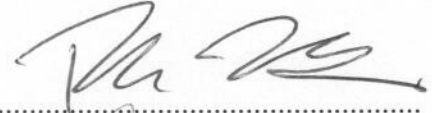
1. számú Melléklet

2.

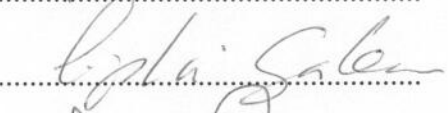
Magyar Autóbuszgyártó Klaszter Alapítók

Együttműködő Felek

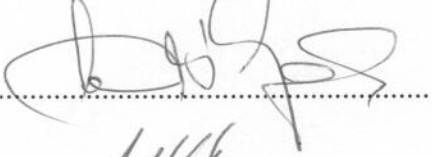
ALFA BUSZ PROJEKT KFT. Mogyoróssy Tibor



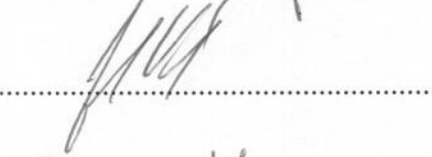
AUTO RAD CONTROLLE KFT. Liptai Gábor



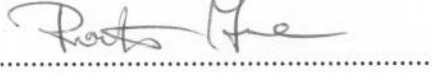
AUTÓ UNIVERZÁL KFT. Kovács Lajos



I-CELL KFT. Szóke Pál



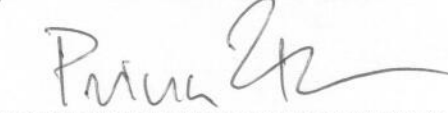
IK FÉMTECHNIKA KFT. Provits Imre



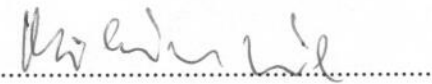
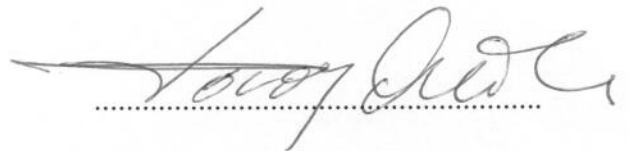
IK JÁRMŰTECHNIKA KFT. Rácz Béla



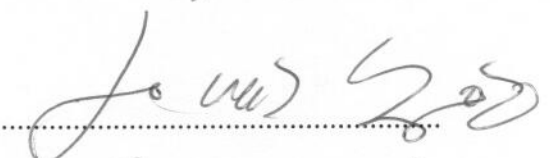
IKARUSBUS KFT. Princz Ferenc



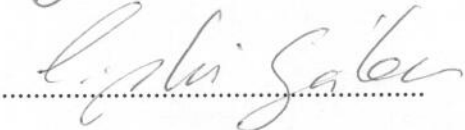
JÁFI-AUTOKUT KFT. Dr. Mihállfy Pál

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET  
NONPROFIT KFT. Dr. Vörös Attila

LIBERATUS HUNGARY KFT. Dr. Lovász György



MAGYAR AUTÓBUSZGYÁRTÓ KFT. Liptai Gábor



NOR-SERVICE KFT. Késmárki Tamás

*Kes. T.*

OMNEX KFT. Pravetz János

*Pravetz J.*

OROSHÁZAGLAS KFT. Pálfai Tamás

*Pálfai Tamás*

RÁBA JÁRMŰ KFT. Torma János

*Torma J.*

SILEX KFT. Rück József

*Rück József*

TREZOR-LIKTOR ZRT. Dr. Prekop Ottó

*Prekop Ottó*

TÜV NORD KFT. Finszter Ferenc

*Finszter F.*

VILL-CAD KKT. Gerényi György

*Gerényi Gy.*

.....

.....

1. számú Melléklet

2.

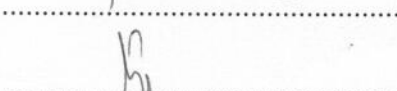
Magyar Autóbuszgyártó Klaszter

Együttműködő Felek  
(2010. május 20.)

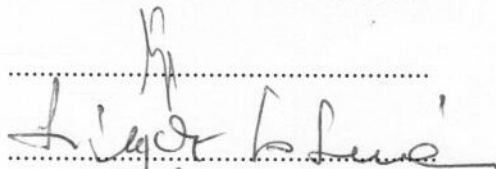
CAR-INSIDE KFT. Pörzsi Dezső



CSABA-METÁL ZRT. Majoros Béla



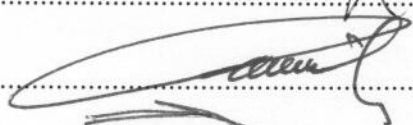
LINCZ KFT. Lincz István



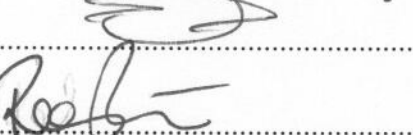
MACHER KFT. Varga Albert



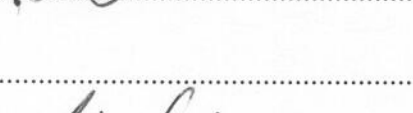
MERITUM KFT. Kiss Kornél



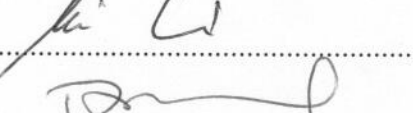
METAL HOLDING ZRT. Róna Gábor



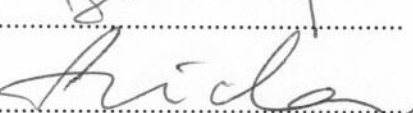
METAL 99 KFT. Garajszki Péter



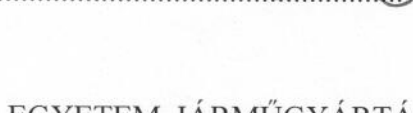
NATUREN KFT. Ferencz András



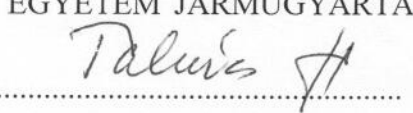
PRO-FORM KFT. Tölgyesy Zsolt



TITÁN 94 KFT. Uri Szabó Dezső



VARIENS KFT. Béla László



VULTRON KFT. Szidor László

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM JÁRMŰGYÁRTÁS  
ÉS- JAVÍTÁS TANSZÉK Dr. Takács János